

**INNOTRAFIK**

askeleen edellä

# Yhteistyö

**RHY, Suomen riistakeskus, Elinvoimakeskus,  
LähiTapiola & InnoTrafik Oy**

**Tavoitteena 0  
onnettomuutta**





WWW.RIISTAVAROITUS.FI

SRVA Suurriistavirke-apu

SRVA Suurriistavirke-apu

LATAA SOVELLUS VELO

Riistavaroitus-mobiili-  
ennakkovaroitus-  
moottoriyksiköille

WNOTRAFIK

SRVA

SRVA Suurriistavirke-apu

6-TIEN TURVALLISTAJAT

EN VILTOYKESPLATS

112

9

112

9

# Ohjelma 28.4.2026 klo 17:30-18:30

- Tervetuloa ja webinaarin tavoitteet - InnoTrafik
- Riistaturvallisuus tänään – missä mennään? – Kjell Lind, Pohjanmaan Elinvoimakeskus, Joni Saunaluoma Suomen riistakeskus
- Älykäs riistavaroitussjärjestelmä käytännössä – Jouni Hänninen, InnoTrafik Oy
- Yhteistyömalli: mitä se tarkoittaa yhdistykselle? – Lauri Laaksonen, LähiTapiola Pohjanmaa
- Miten mukaan: seuraavat askeleet – Jouni Hänninen, InnoTrafik Oy
- Kysymykset ja keskustelu – Kaikki osallistujat

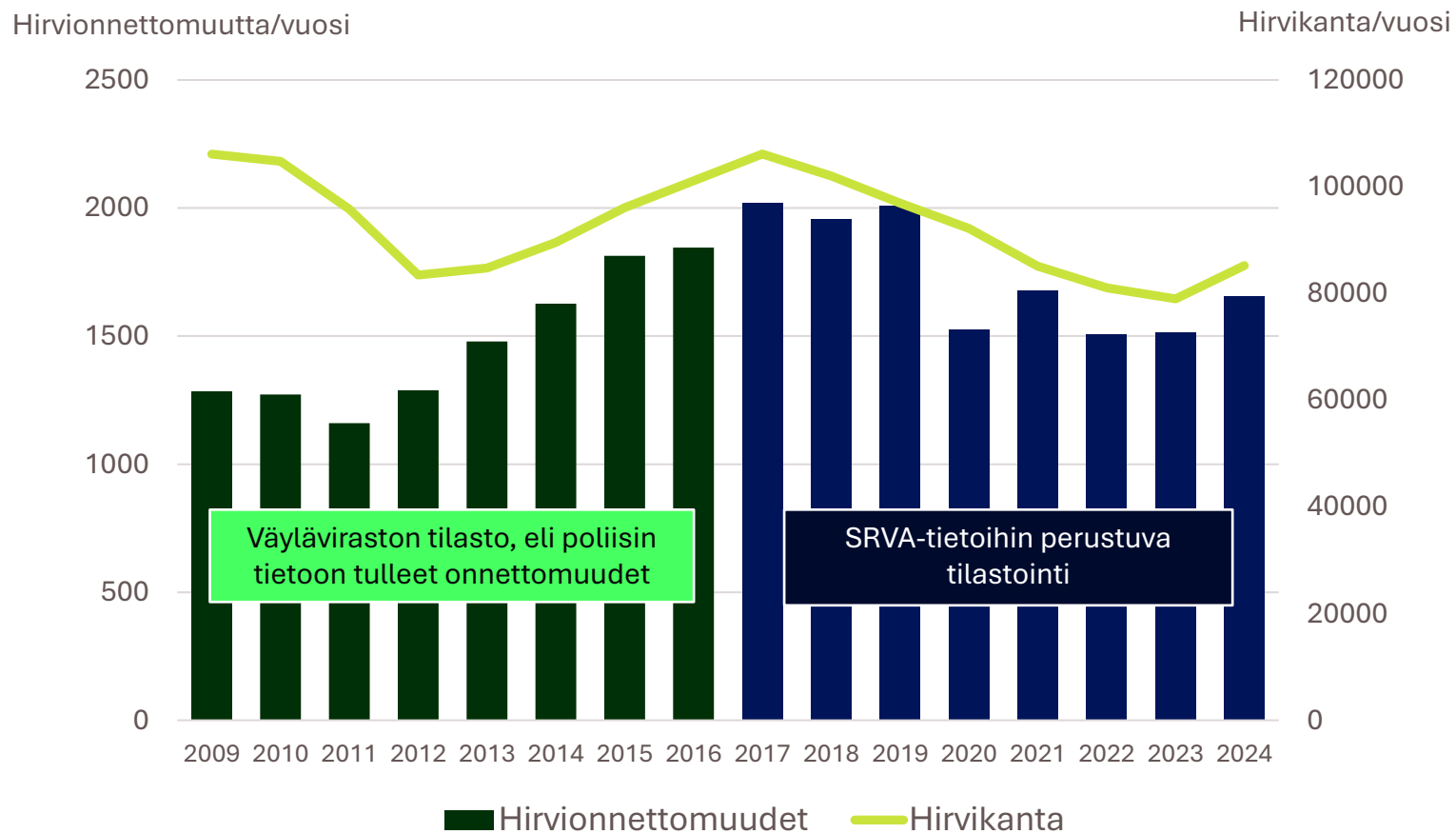
# Riistaturvallisuus tänään – missä mennään?

Suomen riistakeskus/Elinvoimakeskus

- Riistakolarit ja niiden vaikutukset
- Riistanhoitoyhdistysten rooli paikallisena toimijana
- Viranomaisten ja sidosryhmien näkökulma

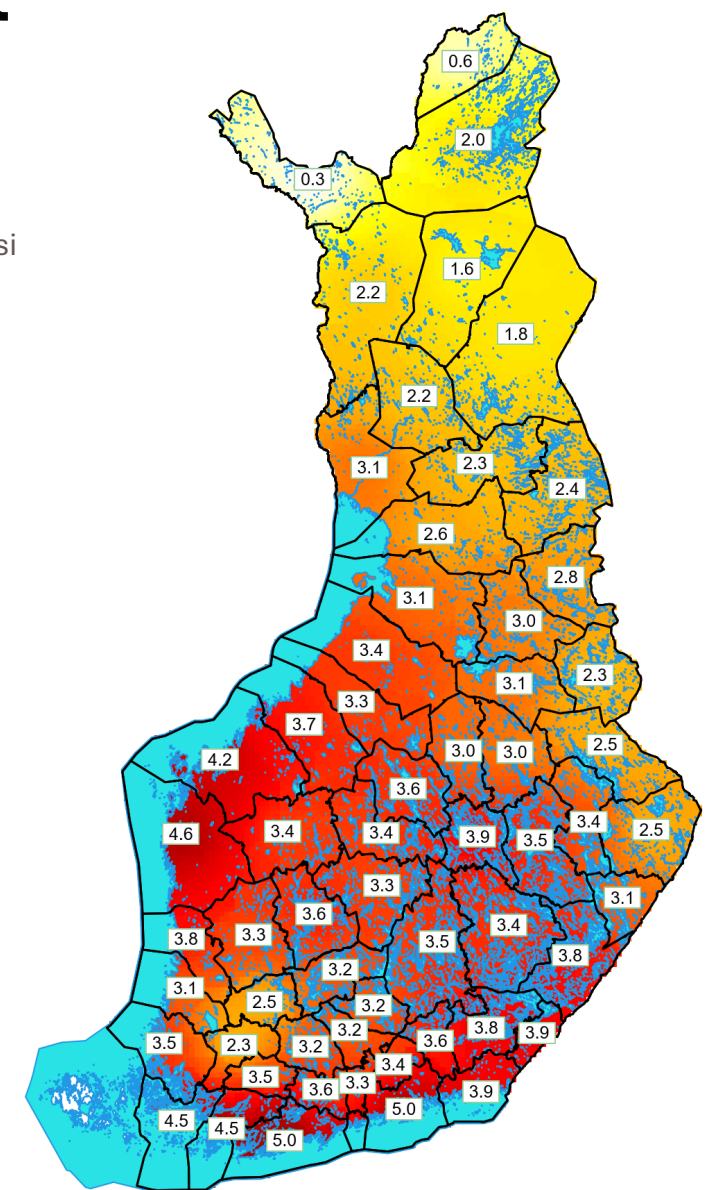
# Hirvikannan koko ja hirvionnettomuudet Suomessa vuosina 2009–2024

Hirvitiheys 2024  
(hirveä / 1000 ha)



Väyläviraston tilasto, eli poliisin tietoon tulleet onnettomuudet

SRVA-tietoihin perustuva tilastointi



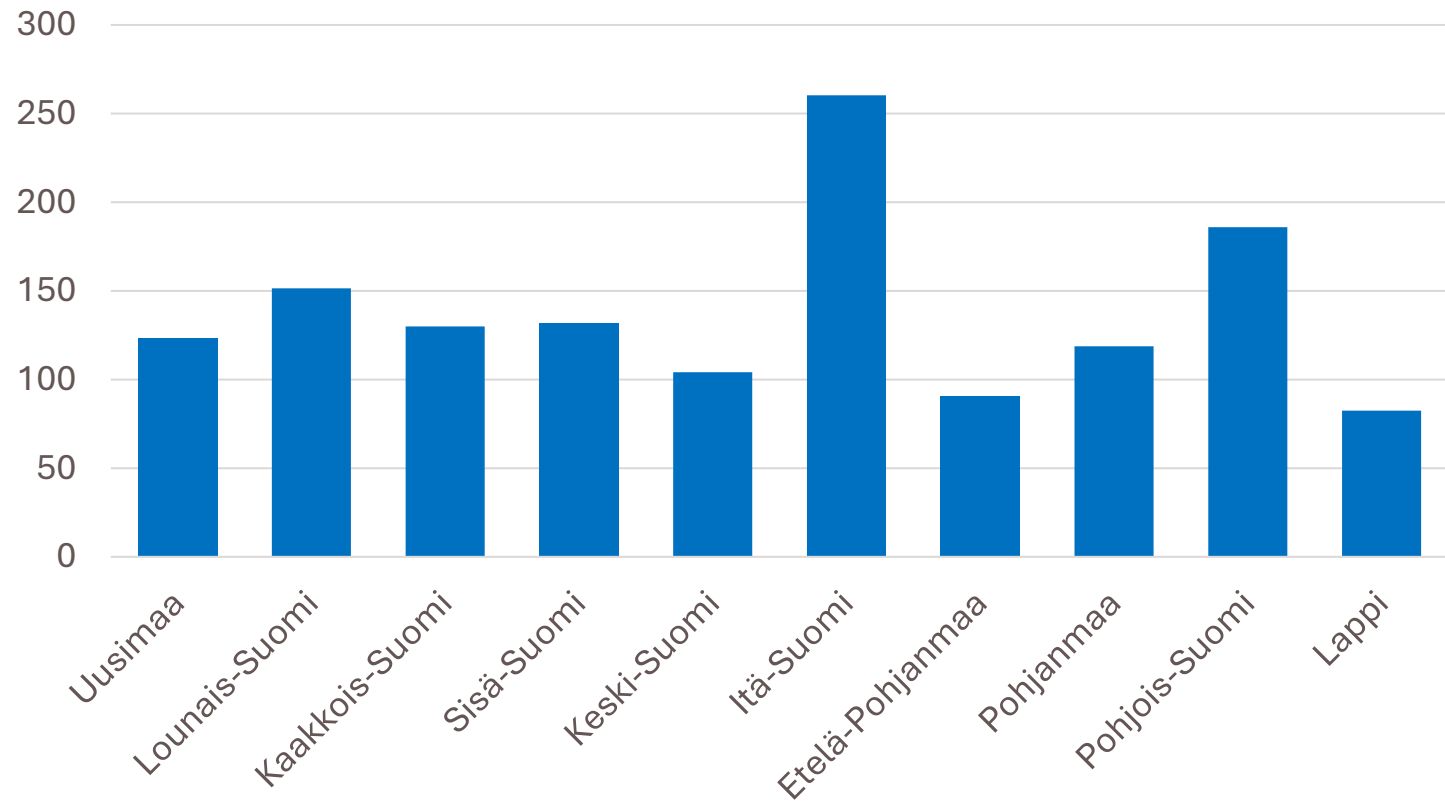
Tilastot: Luonnonvarakeskus 2025, Väylävirasto 2025, Tilastokeskus 2025. Kartta: Luonnonvarakeskus 2025.

Taustakartta: Maanmittauslaitoksen yleiskartta 1:4500000 (12/2015)  
Hirvitalousalue- ja riistanhoitoyhdistyskartat: Suomen Riistakeskus (03/2019)

# Maanteiden hirvionnettomuudet elinvoimakusalueittain

- Kuvassa on esitetty keskimääräinen hirvionnettomuuksien määrä vuosina 2020-2024 maanteillä.
- Koko Manner-Suomen maanteillä tapahtui vuosina 2020-2024 keskimäärin 1379 onnettomuutta vuodessa (vaihteluväli: 1465-1680).

Hirvionnettomuutta/vuosi



# Hirvionnettomuudet ja niiden seuraukset

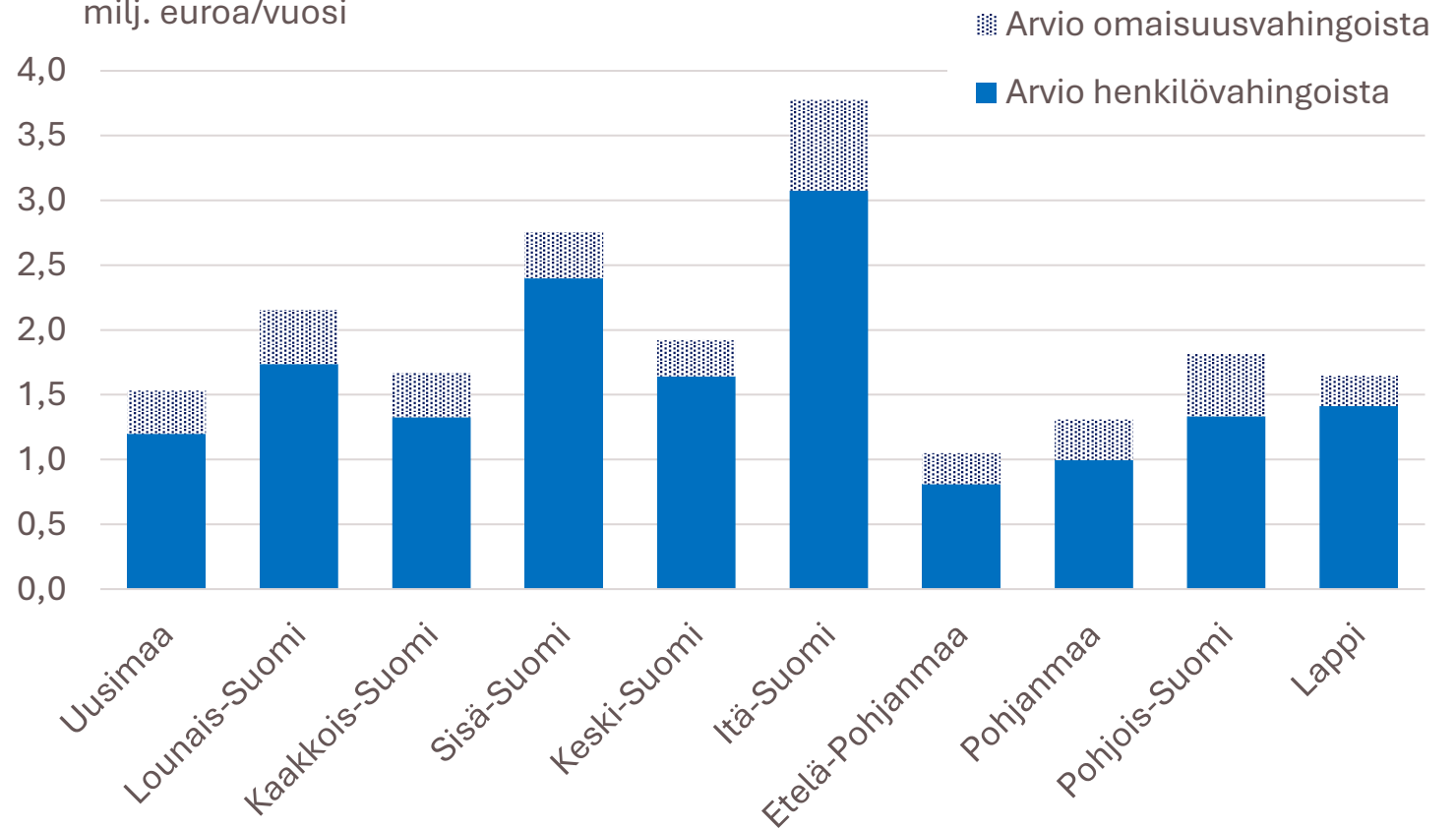
- Suurin osa tieliikenteen hirvionnettomuuksista ei johda henkilövahinkoihin.
- Vuosina 2020-2024 noin 6 % poliisin tilastoimista maanteiden hirvionnettomuuksista johti henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Keskimäärin vuosina 2020-2024 kuolemaan johtaneita hirvionnettomuuksia tapahtui maanteilla vuosittain yksi, vakavaan loukkaantumiseen johtaneita neljä ja loukkaantumiseen johtaneita 75 kappaletta.
- Vuosina 2020-2024 maanteiden hirvionnettomuuksissa kuoli yhteensä 5 henkilöä ja loukkaantui vakavasti 20 henkilöä. Lievästi loukkaantui yli 400 henkilöä.



# Hirvionnettomuuksien laskennalliset kustannukset elinvoimakusalueittain

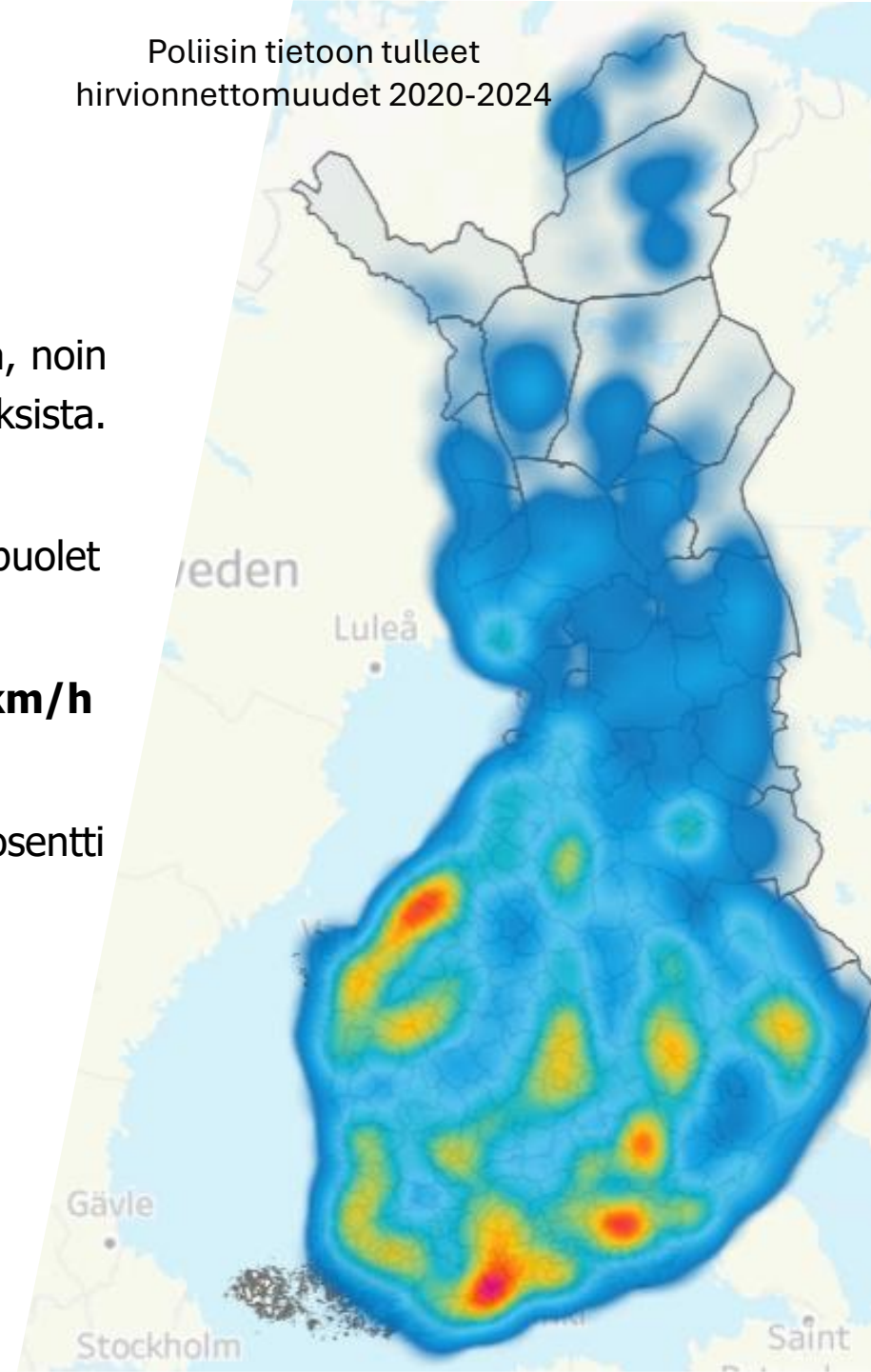
- Tieliikenteen hirvionnettomuuksien kuolemien ja loukkaantumisten laskennalliset kustannukset ovat keskimäärin noin 15,9 milj. euroa/vuosi (vuosien 2020-2024 keskiarvo, poliisin tietoon tulleet onnettomuudet).
- Arvio omaisuusvahingoista on noin 3,7 milj. euroa/vuosi (2020-2024 keskiarvo, Riistakeskuksen hirvionnettomuusmäärät).
- Käytetyt henkilövahinkojen laskennalliset yksikköarvot (2022):
  - Kuollut 2 844 552 €
  - Vakava loukkaantuminen 1 407 677 €
  - Lievä loukkaantuminen 84 887 €
  - Vain omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus 2 474 €.

Hirvionnettomuuksien kustannukset  
milj. euroa/vuosi



# Maanteiden hirvionnettomuuksien kohdentuminen

- Lähes yhdeksän kymmenestä hirvionnettomuudesta tapahtuu **maantiellä**, noin joka kymmenes yksityistiellä ja kunnan verkolla alle prosentti onnettomuuksista.
- Hirvionnettomuuksia eniten tapahtuu **valtateillä** (yli kolmasosa kaikista onnettomuuksista). Valta- ja kantateiden hirvionnettomuudet kattavat yli puolet kaikista liikenteen hirvionnettomuuksista.
- Maanteiden hirvionnettomuuksista yli 90 % tapahtuu **80 km/h tai 100 km/h nopeusrajoitusalueella**.
- Suomen maanteillä eläinvaroitusalueita on noin 4 000 km, eli noin yksi prosentti tieverkosta. Hirvionnettomuuksista lähes kolmannes tapahtui **eläinvaroitusalueella**.
- Hirvionnettomuuksista noin puolet tapahtuu **syyskuukausina** (syyskuu-joulukuu). Syyskuussa onnettomuuksia tapahtuu eniten. Talvikuukausina (tammi-huhti) onnettomuuksia tapahtuu vähiten, noin viidesosa kaikista onnettomuuksista.





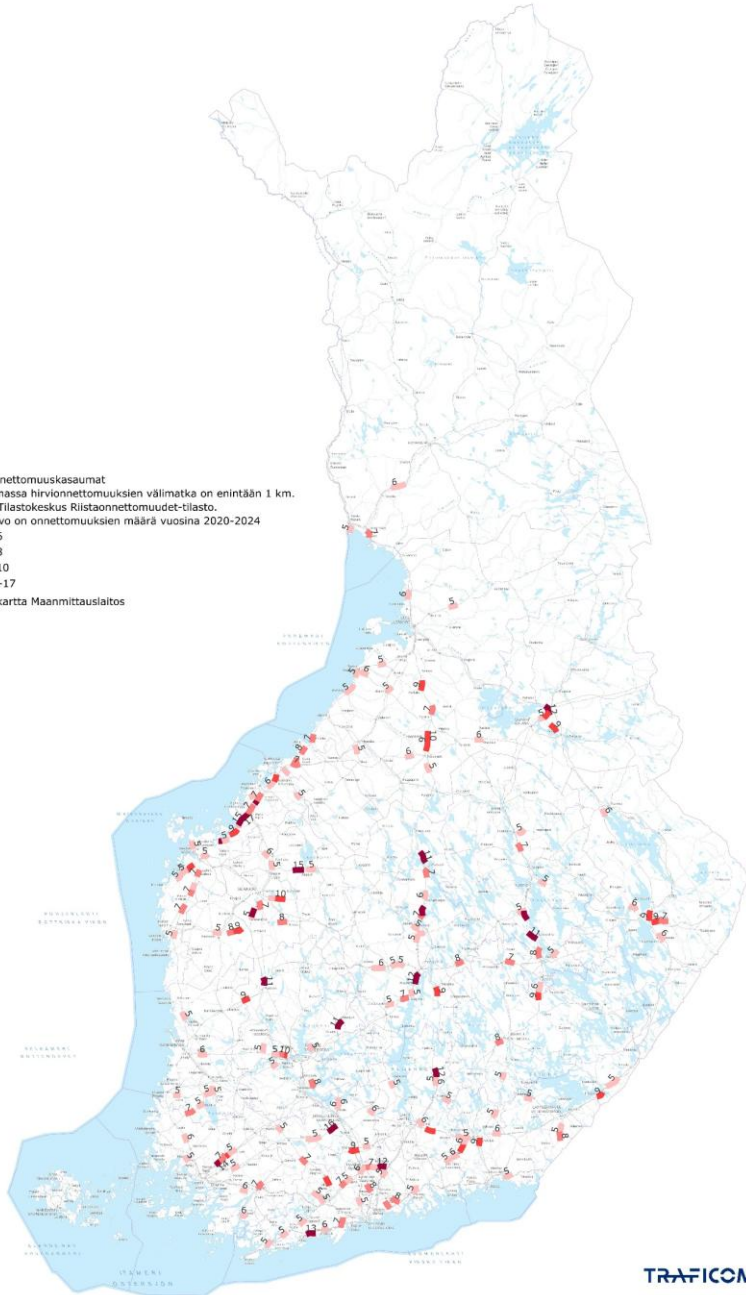
# Tienpitäjän tavoitteet hivionnettomuuksien ehkäisyssä

- Onnettomuuksien määrä vähenee ja vakavuus pienenee.
- Uhka tai pelko törmäyksistä eläimiin ei estä tienkäyttäjiä liikkumasta maanteilla.
- Noudatetaan yhdenmukaisia toimintatapoja ja turvallisuus paranee tasapuolisesti koko maassa.
- Yhteistyö sidosryhmien kanssa on riittävän tiivistä tilanteen seuraamiseksi ja toimenpiteiden suuntaamiseksi. Erityisen tärkeää on hirvikannan koon hallinta. Koon hallinnassa huomioidaan alueiden erityispiirteet.
- Onnettomuuksia ja erityisesti kuolemia ja vakavia loukkaantumisia ehkäistään yhteistyössä eri keinoin. Tienpitäjän omat keinot painottuvat turvallisiin teihin ja infraan sekä niihin liittyvään viestintään.

Hirvionnettomuuskasaumat  
 Kasaumassa hirvionnettomuuksien välimatka on enintään 1 km.  
 Lähde Tilastokeskus Riistaonnettomuudet-tilasto.  
 Lukuarvo on onnettomuuksien määrä vuosina 2020-2024

- 5-6
- 7-8
- 9-10
- 11-17

Taustakartta Maanmittauslaitos



Hirvionnettomuuskasaumat

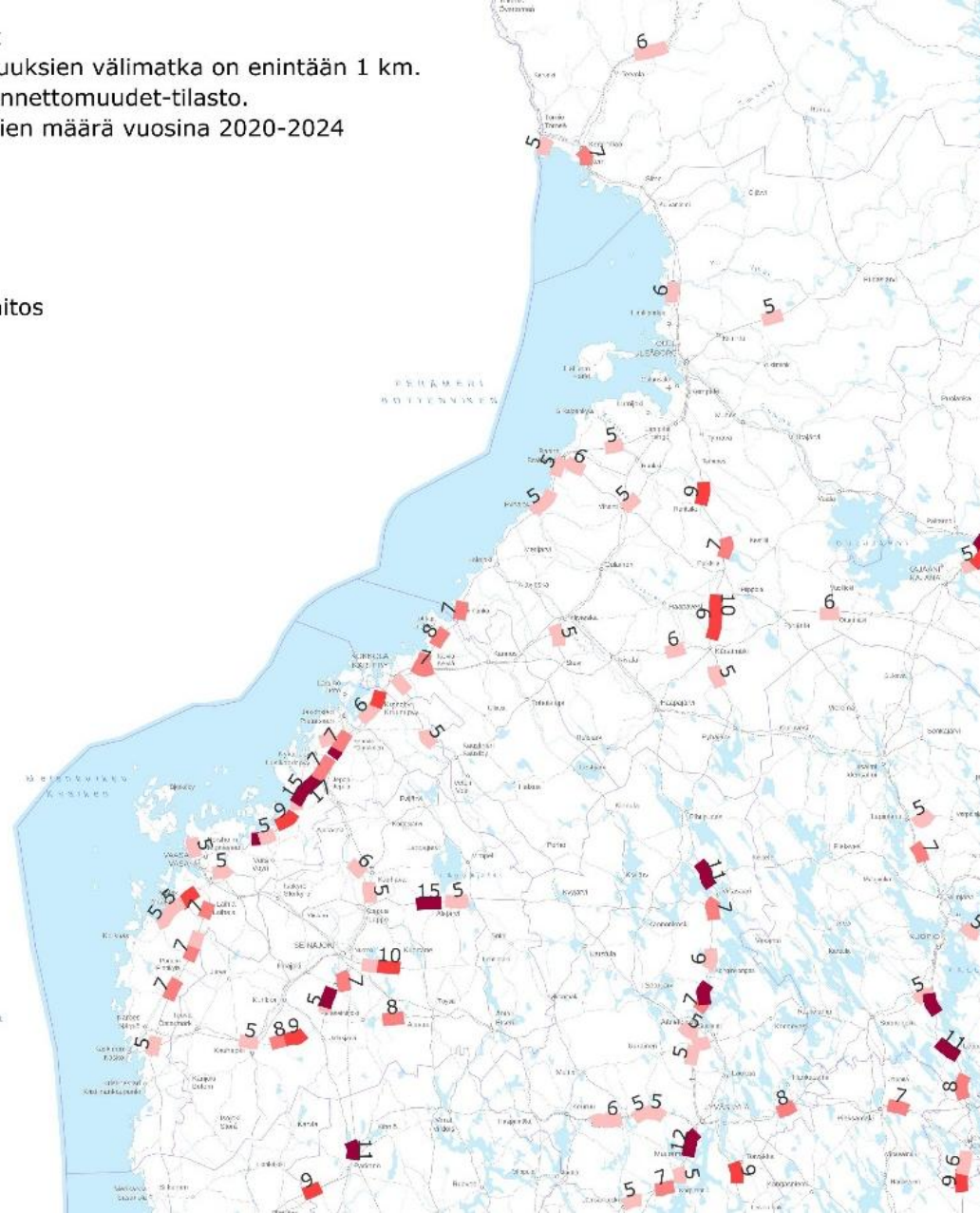
Kasaumassa hirvionnettomuuksien välimatka on enintään 1 km.

Lähde Tilastokeskus Riistaonnettomuudet-tilasto.

Lukuarvo on onnettomuuksien määrä vuosina 2020-2024

- 5-6
- 7-8
- 9-10
- 11-17

Taustakartta Maanmittauslaitos



# Tienpitäjän toimenpiteitä

- Hirvivaroituserkkejä
- Tienvarsipuuston poistaminen tai harventaminen hirvivaroituserkuksilla, vesakon raivaus useammin hirvivaroituserkuksilla
- Hirvinauhakokeiluja
- EPO ELYn ensimmäinen riista-alikulku rakennettu vt:llä 8 Vassorinlahden pohjoispuolella Vassorinlahti – Ölis tienparannus- ja ohituskaistaprojektin yhteydessä, hanke valmistui syksyllä 2021. Myös riista-aidat rakennettiin koko tieosuudelle. Äänimajakkakokeilu tehtiin syksyllä 2022 Rölandintien liittymässä, tulos oli erinomainen. Nykyään on äänimajakoita joka liittymässä välillä Vassorinlahti-Ölis. Hirvetkin ovat pikku hiljaa jälkien perusteella oppineet käyttämään riista-alikulkuja.

# Tienpitäjän toimenpiteitä

- Kokeilu 2021; Vilkkuvat hirvivaroitukset aamu- ja iltahämärän aikaan (optimaaliset hirvivaroitukset) vt:llä 19 Rengonharjulla ja Luopajärvellä. Kokeilu jatkuu vielä ja kaksi vilkkuvaa toistomerkkiä asennettu tieosuudella.
- Kesällä 2023 asennettu hirvikolareiden pahimpiin kasaumakohtiin vilkkuvat hirvivaroitukset aamu- ja iltahämärän aikaan vt:lle 16 välillä Ojala-Pihlajakangas Lappajärvellä sekä vt:lle 8 välillä Klemetsgårdarna-Palvis Vöyrillä. Syksyllä 2023 asennettiin samanlaisia optimaalisia hirvivaroitusmerkkejä LähiTapiola Pohjanmaan lahjoituksella vt:lle 8 välillä Sandås-Ytterjeppo Uudessakaarlepyyssä sekä vt:lle 8 välillä Bergbacken-Riimala Mustasaassa.

# Tienpitäjän toimenpiteitä

- Syksyllä -24 on LähiTapiolan lahjoituksella asennettu optimaalisia hirvivaroituserkkeitä vt:llä 8 Maalahdessa välillä Alholm-Sorvari ja Uudessakaarlepyyssä välillä Svinbacken-Sorvistintie. Lisäksi reaaliaikaisia hirvivaroituserkkeitä Maalahdessa Taalin ja Långåminnen välisen riista-aidan päissä sekä Uudessakaarlepyyssä Kovjoentien/Veturintien risteyksen riista-aidan aukon kohdalla sekä Mustasaassa Vassorinlahden riista-aidan päissä.
- Vuonna -25 on LähiTapiolan lahjoituksella lisätty optimaalisia hirvivaroituserkkeitä vt:llä 8.
  - Vt:llä 8 Bråtön kohdalla, Kruunupyy.
  - Vt:llä 8 välillä Kovjoki - Pännäinen, Uusikaarlepyy ja Pedersöre.
  - Vt:llä 8 välillä Gunilack - Storsved, Uusikaarlepyy. V
  - t:llä 8 välillä Karvat - Oravainen, Vöyri.
  - Vt:llä 8 Palviksen kohdalla, Vöyri.
  - Vt:llä 8 välillä Brännbacken - Palimyran, Närpiö.

## Tilastot ja lähteet

- Tilastokeskus 2025. Riistaonnettomuudet-tilasto.  
<https://stat.fi/tup/kokeelliset-tilastot/riistaonnettomuudet/index.html>
- Väylävirasto 2025. Väyläviraston onnettomuustiedot. Palvelun käyttö vaatii käyttäjätunnukset, mutta osittain aineisto jaetaan avoimien rajapintojen kautta ([linkki](#)). Tieto perustuu Tilastokeskuksen keräämään poliisin tieliikenneonnettomuusaineistoon.
- Väyläviraston ohjeita 44/2024 v2. Tie-, rautatie- ja vesiliikenteen hankearvioinnin yksikköarvot 2022. [linkki](#)
- Väyläviraston julkaisu 69/2024: Hirvieläinonnettomuudet 2019-2023.  
<https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-405-033-3>
- Hirvieläinonnettomuudet 2021-2025 kartalla (Riistakeskus)  
<https://mobilityanalytics.ramboll.com/onn/hirvielain/>

# SORKKAELÄINTEN AIHEUTTAMAT ONNETTOMUUSTEHTÄVÄT

**Taulukko 23.** Sorkkaeläinten aiheuttamat jäljitystehtävät onnettomuuden jälkeen riistakeskusalueittain vuosina 2024 ja 2025.

Riistakeskusalue	Tehtävien lkm		hlö lkm		työtunnit		työn arvo €	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Etelä-Häme	1 607	1 668	2 407	2 583	3 222	3 647	61 218	69 293
Etelä-Savo	279	280	796	850	1 772	2 109	33 668	40 071
Kaakkois-Suomi	390	401	1 044	1 038	2 350	2 128	44 650	40 432
Kainuu	98	95	201	195	428	504	8 132	9 576
Keski-Suomi	428	462	870	977	2 072	2 297	39 368	43 643
Lappi	178	201	354	394	854	992	16 226	18 848
Oulu	343	338	779	783	1 880	1 691	35 720	32 129
Pohjanmaa	540	558	1 307	1 408	2 542	3 037	48 298	57 703
Pohjois-Häme	799	765	1 312	1 250	2 383	2 253	45 277	42 807
Pohjois-Karjala	152	152	390	447	935	1 121	17 765	21 299
Pohjois-Savo	166	168	520	490	1 381	1 323	26 239	25 137
Rannikko-Pohjanmaa	561	581	1 164	1 214	2 548	2 359	48 412	44 821
Satakunta	1 966	1 973	3 154	3 186	5 365	4 834	101 935	91 846
Uusimaa	2 514	2 659	3 972	4 021	5 436	5 710	103 284	108 490
Varsinais-Suomi	3 327	3 389	4 827	3 925	6 727	6 798	127 813	129 162
<b>KOKO SUOMI</b>	<b>13 348</b>	<b>13 690</b>	<b>23 097</b>	<b>22 761</b>	<b>39 895</b>	<b>40 803</b>	<b>758 005</b>	<b>775 257</b>

# Älykäs riistavaroitusjärjestelmä käytännössä

## InnoTrafik Oy

- Mikä on älykäs riistavaroitusjärjestelmiä ja miten se toimii
- Sivusto: Riistavaroitus.fi ja Riistavaroitus-mobiilisovellus
- Esimerkkejä käytännön toteutuksista

[Katso esittelyvideo](#)





# Miten yhteistyötä on tehty Pohjanmaalla

Lauri Laaksonen, vastuullisuus- ja viestintäpäällikkö,  
LähiTapiola Pohjanmaa

# Maailman ainoa pohjalainen elämänturvayhtiö – yli 130 vuotta

89 000



pohjalaista omistaja-asiakasta

83



elämänturvaajaa  
Pohjanmaan seudulla

MARKKINAJOHTAJA

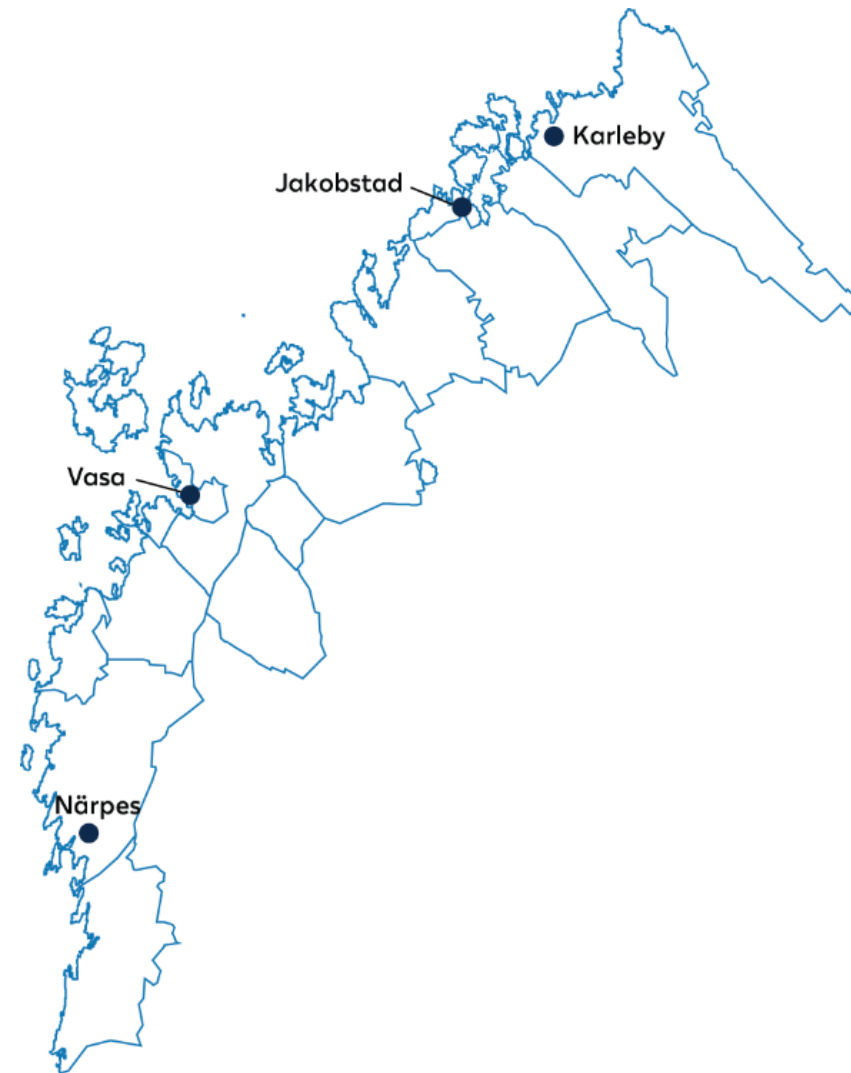


49 % markkinaosuus  
henkilöasiakkaiden  
liikennevakuutuksissa

230 MILJOONAA €



Seudun merkittävin  
sijoittaja



# Vahinkovakuuttajasta elämänturvaajaksi

→ Edistämässä pohjalaisten hyvinvointia,  
turvallisuuutta ja alueen elinvoimaisuutta

Yksi tärkeimmistä teemoista on  
liikenneturvallisuuden edistäminen

# Tarve liikenneturvallisuuden lisäämiselle valtatiellä 8

- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella tapahtuu vuosittain erittäin paljon hirvi- ja hirvieläinonnettomuuksia.
- Valtatie 8 on vilkkaasti liikennöity tie, jonka poikki kulkee useissa kohdissa hirvien ja muiden riistaeläinten vaellusreittejä. Hirvikannan tiheys on suuri.
- **Vuosien 2017-2024 tarkasteluajanjaksolla n. 1/5 Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntien hirvionnettomuuksista tapahtui valtatiellä 8.**
- **Näistä henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia oli 29 kpl (noin 8 % kaikista vt:n 8 hirvionnettomuuksista). Yhteensä 35 henkilöä loukkaantunut.**

# INNOTRAFIK

askeleen edellä



LÄHITAPIOLA

Pohjanmaa

2023

2024

2025

2026

**Työ liikenneturvallisuuden parantamiseksi valtatiellä 8**

2023

## Älyriistavaroitusjärjestelmiä Kasitielle

- LähiTapiola Pohjanmaan aloitteesta, yhteistyössä mukana:
  - InnoTrafik (valmistaja),
  - ELY-keskus (omistaa tien + vahinkotilastot),
  - Paikalliset RHY:t (lahjoitusten vastaanottajat + tärkeää ymmärrystä)
  - Suomen riistakeskus (tärkeää ymmärrystä + kontaktit)
- Ensimmäinen lahjoitus 60 000 €, jonka avulla Kasitielle asennettiin:
  - 3 äänimajakkaa
  - Optimaaliset hirvivaroitukset kolmelle eri tieosuudelle



Työ liikenneturvallisuuden parantamiseksi valtatiellä 8

2024

### Älyriistavaroitusjärjestelmät Kasitielle

- Samat kumppanit mukana, nyt lahjoitus 100 000 €:
  - 1 äänimajakka
  - Tukisensorit kaikkiin äänimajakoihin
  - Optimaaliset hirvivaroitukset 2:lle tieosuudelle
  - Reaaliaikaiset hirvivaroitukset 3:lle eri tieosuudelle
- Lisäksi 20 000 € 8:lle paikalliselle RHY:lle SRVA-varusteiden hankintaa varten.



2023

Työ liikenneturvallisuuden parantamiseksi valtatiellä 8

2023

2024

2025

### Älyriistavaroitusjärjestelmät Kasitielle

- Samat kumppanit mukana, lahjoitus jälleen 100 000 €:
  - 1 äänimajakka
  - Optimaaliset hirvivaroitukset 6:lle tieosuudelle.
  - Lisäksi henkilökohtaisia turvalaitteita 8:lle RHY:lle.

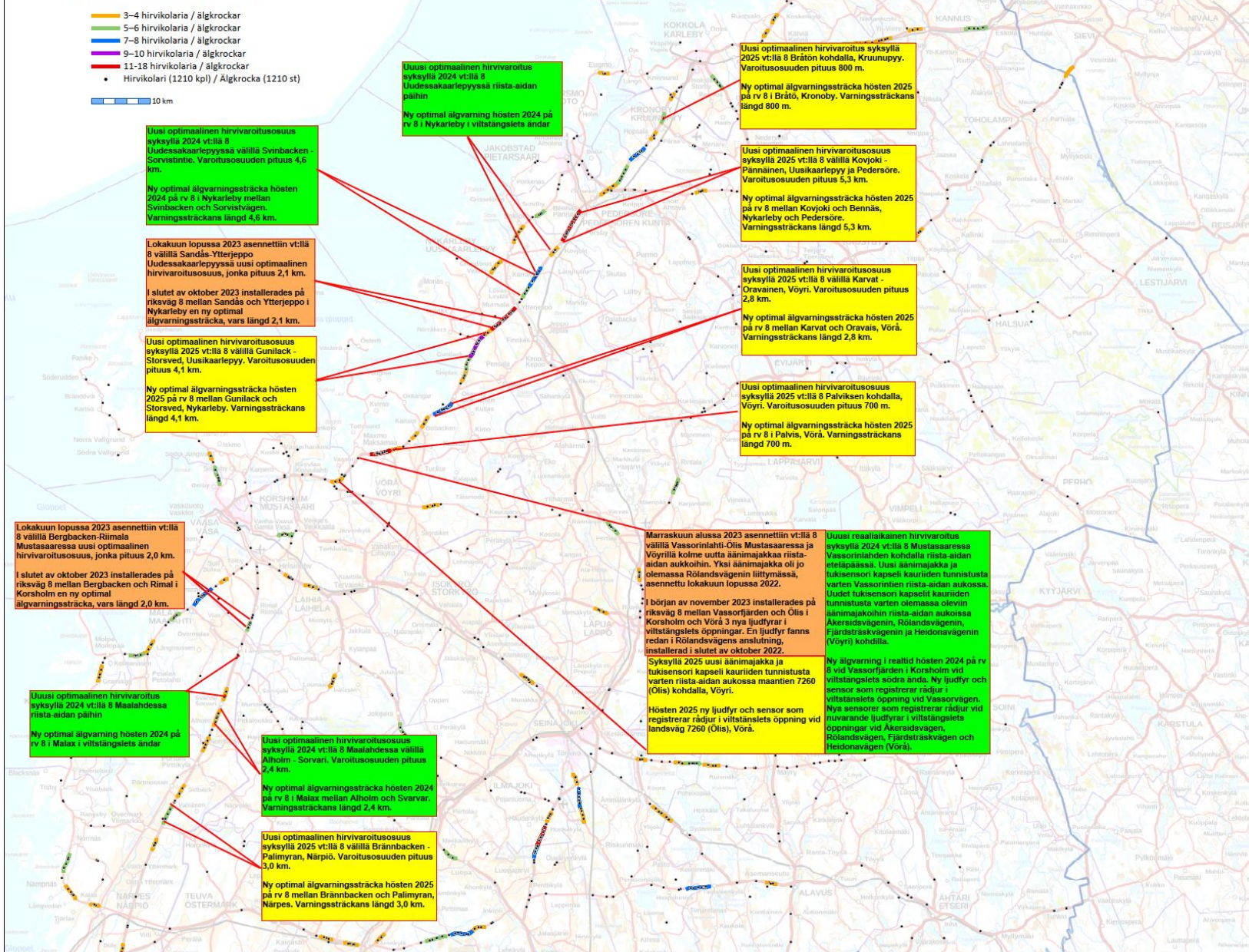
Työ liikenneturvallisuuden parantamiseksi valtatiellä 8

Hirvikolarit ja -kolarikasamat 2019-2023 EPOELY:n alueella kaikilla teillä  
Älgroccor och anhopningar av älgroccor 2019-2023 på NTM-centralen i Södra Österbottens område

- 3-4 hirvikolaria / älgroccor
  - 5-6 hirvikolaria / älgroccor
  - 7-8 hirvikolaria / älgroccor
  - 9-10 hirvikolaria / älgroccor
  - 11-18 hirvikolaria / älgroccor
  - Hirvikolari (1210 kpl) / Älgrocca (1210 st)
- 10 km

Älykkäät hirvivaroitussysteemit 2023, 2024 ja 2025  
valtatiellä 8 LähiTapiola Pohjanmaan lahjoituksilla

Smarta älgvarningssystem 2023, 2024 och 2025 på  
riksväg 8 med LokalTapiola Österbottens sponsoreringar



Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2024 vti:llä 8 Uudeksakaarpeyyssä välillä Svinbacken - Sorvistikite. Varoitussuuden pituus 4,6 km.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2024 på rv 8 i Nykarleby mellan Svinbacken och Sorvistvägen. Varningssträckans längd 4,6 km.

Lokakuun lopussa 2023 asennettiin vti:llä 8 välillä Sandås-Ytterjeppo Uudeksakaarpeyyssä uusi optimaalinen hirvivaroitussuus, jonka pituus 2,1 km.  
I slutet av oktober 2023 installerades på riksväg 8 mellan Sandås och Ytterjeppo i Nykarleby en ny optimal älgvarningssträcka, vars längd 2,1 km.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2025 vti:llä 8 välillä Gunilack - Storåsvärd, Uusikaarpeyy. Varoitussuuden pituus 4,1 km.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2025 på rv 8 mellan Gunilack och Storåsvärd, Nykarleby. Varningssträckans längd 4,1 km.

Lokakuun lopussa 2023 asennettiin vti:llä 8 välillä Bergbacken-Rimala Mustasaaressa uusi optimaalinen hirvivaroitussuus, jonka pituus 2,0 km.  
I slutet av oktober 2023 installerades på riksväg 8 mellan Bergbacken och Rimal i Korsholm en ny optimal älgvarningssträcka, vars längd 2,0 km.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2024 vti:llä 8 Maalahdesella riista-aidan päihin  
Ny optimal älgvarning hösten 2024 på rv 8 i Malax i viltstängslets ändrar

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2024 vti:llä 8 Maalahdesella välillä Altholm - Sorvari. Varoitussuuden pituus 2,4 km.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2024 på rv 8 i Malax mellan Altholm och Svarvar. Varningssträckans längd 2,4 km.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2025 vti:llä 8 välillä Brännbacken - Palimyrän, Närpiö. Varoitussuuden pituus 3,0 km.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2025 på rv 8 mellan Brännbacken och Palimyrän, Närpes. Varningssträckans längd 3,0 km.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2024 vti:llä 8 Uudeksakaarpeyyssä riista-aidan päihin  
Ny optimal älgvarning hösten 2024 på rv 8 i Nykarleby i viltstängslets ändrar

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2025 vti:llä 8 Bräton kohdalla, Kruunupyy. Varoitussuuden pituus 800 m.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2025, på rv 8 i Bräto, Kronoby. Varningssträckans längd 800 m.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2025 vti:llä 8 välillä Kovjoki - Pännäinen, Uusikaarpeyy ja Pedersöre. Varoitussuuden pituus 5,3 km.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2025 på rv 8 mellan Kovjoki och Bennis, Nykarleby och Pedersöre. Varningssträckans längd 5,3 km.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2025 vti:llä 8 välillä Karvat - Oravainen, Vöyri. Varoitussuuden pituus 2,8 km.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2025 på rv 8 mellan Karvat och Oravais, Vörå. Varningssträckans längd 2,8 km.

Uusi optimaalinen hirvivaroitussuus syksyllä 2025 vti:llä 8 Patviksen kohdalla, Vöyri. Varoitussuuden pituus 700 m.  
Ny optimal älgvarningssträcka hösten 2025 på rv 8 i Pahvis, Vörå. Varningssträckans längd 700 m.

Marraskuun alussa 2023 asennettiin vti:llä 8 välillä Vassorimähti-Olis Mustasaaressa ja Vöyriellä kolme uutta äänimajakkaa riista-aidan aukkoihin. Yksi äänimajakka oli jo olemassa Röländsvägenin liittymässä, asennettu lokakuun lopussa 2022.  
I början av november 2023 installerades på riksväg 8 mellan Vassorfjärden och Olis i Korsholm och Vörå 3 nya ljudtyr i viltstängslets öppningar. En ljudtyr fanns redan i Röländsvägens anslutning installerad i slutet av oktober 2022.

Syksyllä 2025 uusi äänimajakka ja tukisensori kapseli kauriden tunnistusta varten riista-aidan aukossa maantien 7260 (Olis) kohdalla, Vöyri.  
Hösten 2025 ny ljudtyr och sensor som registrerar rådjur i viltstängslets öppning vid landsväg 7260 (Olis), Vörå.

Uusi reaaliaikainen hirvivaroitussuus syksyllä 2024 vti:llä 8 Mustasaaressa Vassorimähtien kohdalla riista-aidan eteläpuolella. Uusi äänimajakka ja tukisensori kapseli kauriden tunnistusta varten Vassorimähtien riista-aidan aukossa. Uudet tukisensori kapselit kauriden tunnistusta varten olemassa oleviin äänimajakoihin riista-aidan aukossa Akersdälvägenin, Röländsvägenin, Fjärdsträskvägenin ja Heidonäsvägenin (Vöyri) kohdalla.  
Ny älgvarning i realtid hösten 2024 på rv 8 vid Vassorfjärden i Korsholm vid viltstängslets södra ändrar. Ny ljudtyr och sensor som registrerar rådjur i viltstängslets öppning vid Vassorvägen. Nya sensorer som registrerar rådjur vid nuvarande ljudtyr i viltstängslets öppningar vid Akersdälvägen, Röländsvägen, Fjärdsträskvägen och Heidonäsvägen (Vörå).



# Kiitos!



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen

**INNOTRAFIK**  
askeleen edellä



SUOMEN  
**RIISTAKESKUS**  
FINLANDS VILTCENTRAL



**LÄHITAPIOLA**

# Miten mukaan – seuraavat askeleet

- Miten yhteistyö käynnistetään?
  1. Ota yhteyttä InnoTrafikiin
  2. Me otamme yhteyttä oman alueenne LähiTapiolaan, Elinvoimakeskukseen ja Suomen riistakeskukseen.
  3. RHY:t voivat [ehdottaa sopivia sijainteja/kohteita riistavaroitusjärjestelmälle](#).
  4. Pyydä tunnukset riistavaroitus-sovellukseen. Katso lisää: [riistavaroitus.fi](http://riistavaroitus.fi)

Ota yhteyttä:

Hannamari Viitanen

Puh. 040 777 8636

info@innotrafik.com

## Kysymykset ja keskustelu

- Sana on vapaa, Q&A

### Yhteistyössä





Ota yhteyttä:  
Hannamari Viitanen  
Puh. 040 777 8636  
[info@innotrafik.com](mailto:info@innotrafik.com)



Kommunikoiva

KÄRRYHEN

PORI

Katso lisätietoa viemällä hiiri ympyrän päälle.



Havainnoiva



Varoittava

# Pystymme auttamaan, kun vanhat ratkaisut eivät riitä.

**Tavoitteena 0  
onnettomuutta**

## HELSINKI

InnoTrafik Oy

Selkämerenkatu 16, 00180 Helsinki

## TAMPERE

InnoTrafik Oy

## SEINÄJOKI

InnoTrafik Oy

Huolto ja varasto

Puh. 040 777 8636 • [info@innotrafik.com](mailto:info@innotrafik.com) • [innotrafik.com](http://innotrafik.com)

# **INNOTRAFIK**

askeleen edellä